

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind completarea Hotărârii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 2 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. I- Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 557 în 15 august 2007, se completează după cum urmează:

După articolul 12¹ se introduce un nou articol, articolul 12², cu următorul cuprins:

„Articolul 12² - Constituie contravenții la regimul inspecțiilor obligatorii la navele de pasageri de tip Ro-Ro, precum și la navele de pasageri de mare viteză care operează în serviciu regulat, următoarele fapte și se sancționează după cum urmează:

a) operarea de către proprietarul/ operatorul unei nave de pasageri de tip Ro-Ro, ori a unei nave de pasageri de mare viteză, în cadrul unui serviciu regulat, fără a avea efectuate inspecțiile obligatorii și fără aprobare ANR, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

b) nerespectarea de către proprietarul/ operatorul unei nave de pasageri de tip Ro-Ro, ori a unei nave de pasageri de mare viteză, operată în cadrul unui serviciu regulat, a obligației de a informa ANR de fiecare dată când nava suferă reparații, modificări ori transformări majore sau atunci când are loc o schimbare a managementului navei, ori un transfer de clasă al navei, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data la care aceasta s-a produs, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

c) nerespectarea de către comandantul unei nave de pasageri de tip Ro-Ro, ori a unei nave de pasageri de mare viteză, a dispozițiilor ANR privind mutarea într-o altă zonă a portului a unei nave de pasageri de tip Ro-Ro sau a unei nave de pasageri de mare viteză, operată în cadrul unui serviciu regulat, care face obiectul unui ordin de interdicere a plecării, cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei;

d) încălcarea cerințelor specifice privind siguranța și securitatea navelor, prevenirea poluării și asigurarea condițiilor de muncă și viață la bord, stabilite în cadrul unei inspecții obligatorii, respectiv inspecția inițială sau inspecția periodică și confirmate ca deficiențe, în mod

clar periculoase pentru sănătate sau siguranță, ori reprezentând un pericol imediat pentru sănătatea sau viața oamenilor, după cum urmează:

(i) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei pentru maximum 5 deficiențe cu motiv de reținere constatate și înscrise în raportul de inspecție;

(ii) cu amendă de la 6.000 lei la 10.000 lei pentru 6 până la 10 deficiențe cu motiv de reținere constatate și înscrise în raportul de inspecție;

(iii) cu amendă de la 15.000 lei la 50.000 lei pentru mai mult de 11 deficiențe cu motiv de reținere constatate și înscrise în raportul de inspecție.

Art. II - Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Prezenta hotărâre transpune art. 11 din Directiva (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip Ro-Ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului (JO L 315, 30.11.2017).

PRIM-MINISTRU

FLORIN - VASILE CÎȚU

